

⑫公開実用新案公報(U)

昭54—124824

⑤Int. Cl.²
F 02 M 7/12
F 02 D 33/00
F 02 M 19/12

識別記号 ⑥日本分類
51 F 2
51 E 62

⑦内整理番号 ⑧公開 昭和54年(1979)8月31日
6941—3G
6831—3G
6941—3G
審査請求 未請求

(全2頁)

⑨内燃機関の空燃比制御装置

⑩実願 昭53—20358
⑪出願 昭53(1978)2月21日
⑫考案者 塩谷敏夫
浦和市塚本323—34
同 奈良坂伸
朝霞市溝沼259—7

⑬考案者 藤村雄治
武藏野市吉祥寺北町2—15—15
—506
⑭出願人 本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6丁目27番
8号
⑮代理人 弁理士 北村欣一 外2名

⑯実用新案登録請求の範囲

酸素センサの出力により制御回路を介して燃料バルブ又は空気バルブを直線的に駆動しその開口面積を変化して空燃比を制御するようにしたものにおいて、前記バルブを砲弾形の形状としたことを特徴とする内燃機関の空燃比制御装置。

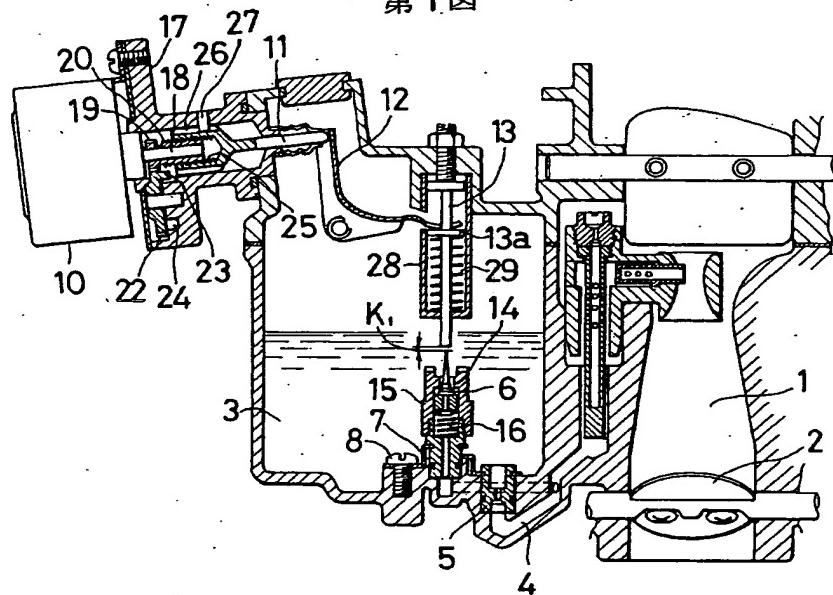
図面の簡単な説明

図面は本考案の一実施例を示し、第1図は断面

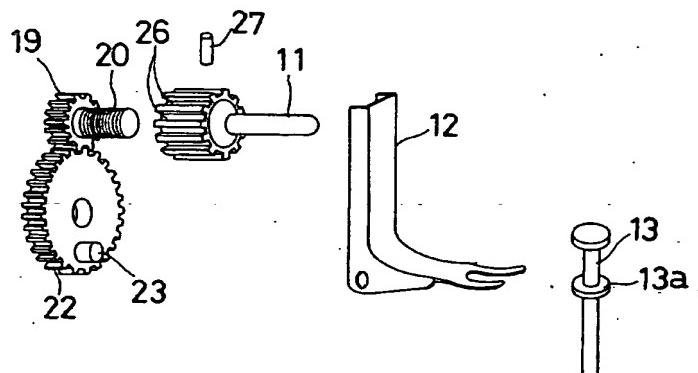
図、第2図は一部分解図、第3図Aはバルブの特性図、第3図Bはバルブの断面図である。

6……コントロールバルブ、10……パルスモータ、11……ブツシユロッド、12……ロツカーム、13……コントロールシャフト、14……コントロールジェット、23……突起、24……円弧状溝、27……ピン。

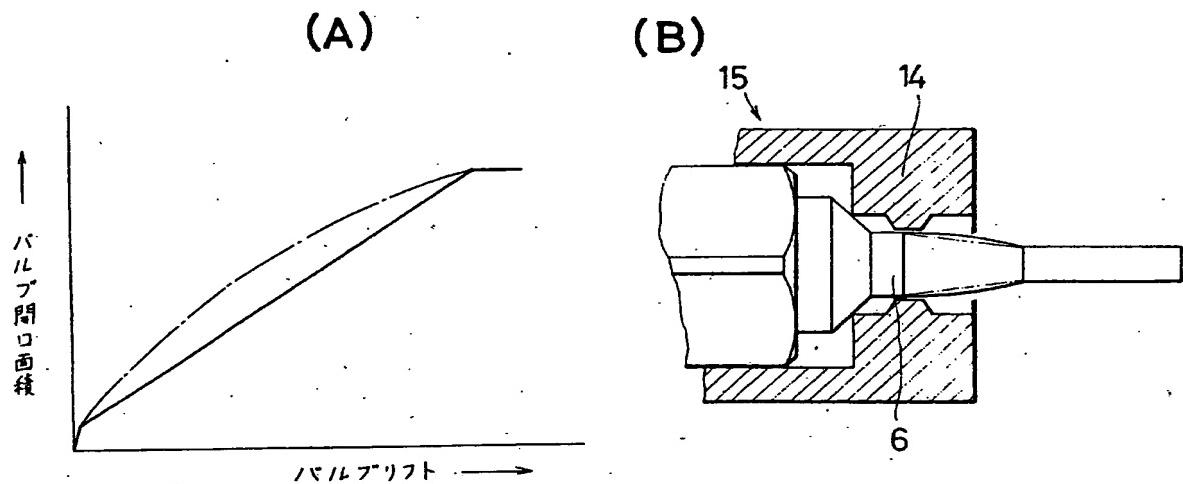
第1図



第2図



第3図



BEST AVAILABLE COPY